

Specifica Tecnica Standard LH 33 – V.2016

Dati tecnici

Lunghezza ft	9,99	m
Larghezza max	5,50	m
Pescaggio	0,90	m
Dislocamento	4,8	t
Superficie randa	42	m ²
Superficie Genoa	23	m ²
Superficie Gennaker (optional)	65	m ²
Serbatoio Gasolio	100	L
Serbatoi acqua	2 x 120 L	
Motori diesel EB	2 x 19	Hp S-Drive
Categoria CE	B	persone 8
Progettista	Lady Hawke Catamarani	

Costruzione

Gli scafi, la coperta, il pozzetto, e i timoni sono realizzati interamente in sandwich di fibra di vetro e PVC da 15/30 mm e densità 75 kg/m³, lavorati con resina poliestere isoftalica.

Il geal-coat usato è di tipo neopentilico di prima scelta, di colore bianco ghiaccio, Ral 9003.

Il legno degli interni è realizzato in compensato marino di Okumè.

Questo tipo di costruzione rende il catamarano INAFFONDABILE

Interni

SALONE PRINCIPALE

La cabina centrale è accessibile da una porta d'ingresso scorrevole in plexiglass da 10 mm di spessore colore grigio fumé completa di chiusura inox

L'altezza all'interno della cabina è di circa 1.85 mt

Le finestrature sono in plexiglass da 8 mm di spessore colore grigio fumé scuro.

Finestra cucina apribile scorrevole in alluminio e cristallo da 8 mm di spessore colore grigio fumé scuro

Tavolo di mt.1.70 x 0.90 in compensato di okumè ,

Cuscineria di spugna da 50 mm per la dinette rivestita di tessuto di sky beige

8 Faretti con luce a led

Piano cucina con top in Corian colore a scelta

Piano cottura in vetroceramica a due fuochi

Lavello quadrato inox da 350mm

Frigo 12V di 75 lt, freezer e termostato.

Quadro elettrico 12 interruttori magnetotermici

2 batterie AGM da 100 Ah

Interruttore di accoppiamento batterie

4 Luci segna passo a led blu su scalini di discesa cabine

SCAFO DI SINISTRA

L'altezza all'interno degli scafi è di circa 1.85 mt

La cuccetta di poppa misura circa 1.40 x 2 mt.

Materasso di spugna da 70 mm , rivestito in tessuto

Faretto con luce led in cabina di poppa

La cuccetta di prua 1.30 x 2 mt.,

Faretto con luce a led in cabina di prua

1 serbatoio dell'acqua dolce da 120 L

3 pompe di sentina elettriche

1 pompa di sentina manuale azionabile dal pozzetto

Osteriggio di sfuggita CE montato in cabina di prua lato interno

SCAFO DI DESTRA

L'altezza all'interno degli scafi è di circa 1.85 mt
La cuccetta di poppa misura circa 1.40 x 2 mt
Materasso di spugna da 70 mm , rivestito in tessuto
Faretti con luce a led in cabina di poppa e nel bagno
Wc marino con pompa manuale
Rubinetto con doccia estraibile e miscelatore in bagno
Pompa di sentina elettrica per la doccia
1 serbatoio dell'acqua dolce da 120 L
1 autoclave elettrica
3 pompe di sentina elettriche
1 pompa di sentina manuale azionabile dal pozzetto
Osteriggio di sfuggita CE montato in bagno lato interno

Pozzetto e coperta

Pozzetto e scalini di poppa rivestiti in Seacork fugato bianco o nero
Timoneria doppia a ruota inox
1 Bussola di navigazione
6 bitte di ormeggio inox da 300 mm ,
Salpancore elettrico 700 W
Ancora Delta 10 kg con 35 mt. di catena
10 osteriggi in alluminio anodizzato con cristallo fumé
2 pulpiti inox a prua completi di seduta
Draglie e candelieri inox di protezione in coperta
Rete prodiera tra gli scafi
Scaletta inox di risalita a poppa
n°2 rotaie in alluminio anodizzato complete di carrelli per il genoa
2 winch W 40 ST doppia velocità.
Paranco della randa 8:1 su carrello a sfere ad alto carico di rottura
Rotaia di alluminio anodizzato completa di rinvio 4:1 e cam-cleat per il carrello randa.

Albero e Boma

Albero ruotante a profilo alare da 13.50 mt. in alluminio armato 7/8 con un ordine di crocette

Luci di fonda in testa, luce navigazione a motore e faretto illuminazione ponte

1 winch W40 self-tailing doppia velocità ,

1 winch W16

4 stopper V Grip

Sistema lazy-jack

Drizza randa 12 mm in poliestere prestirato ad alto carico di rottura parancata 2:1

Drizza fiocco 12 mm in poliestere prestirato ad alto carico di rottura

Drizza gennaker in poliestere prestirate da 12 mm ad alto carico di rottura

Drizza amantiglio in poliestere prestirate da 10 mm ad alto carico di rottura

Timone di controllo rotazione albero in alluminio completo paranco 3:1 e 2 stopper

Boma in alluminio anodizzato completo di 3 stopper V Grip

Sartame inox da 10 mm

N° 1 Manovella per winch da 30 cm

Vele

Randa square top interamente steccata in dacron 2 mani di terzaroli,

Genoa in dacron e scotte da 12 mm in poliestere prestirato

Motorizzazione

2 motori entro bordo diesel Volvo Penta D1-20 da 19 Hp

Elettrostop

Sail drive con eliche bipala abbattibili 16"

2 alternatori ricarica batteria 115Ah

2 quadri di controllo elettrico analogici

Comandi monoleva indipendenti Volvo

Serbatoio gasolio 100L

2 Filtri gasolio

Boiler 16 lt 220 V con kit boiler al motore